**TERETNA VOZILA –CISTERNA S CRPKOM (rabljeno)**

**JN 26-23**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TEHNIČKE KARAKTERISTIKE**  Proizvođač \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Model \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Tražene tehničke karakteristike**  **Cisterna za vodu** | **PONUĐENO**  **DA/NE** | **OPIS (Upisati ponuđene vrijednosti min-max, od-do** |
| **Podvozje: marka, tip** |  |  |
| Šasija sa kabinom i motorom, nosivosti min 12t |  |  |
| Snaga motora min 160 KW |  |  |
| Međuosovinski razmak od 3100mm do 3400 mm |  |  |
| Nosivost prednje osovine min 4600 kg |  |  |
| Nosivost stražnje osovine min. 8500 kg |  |  |
| Motor Euro VI |  |  |
| Dodatni odgon PTO |  |  |
| Automatizirani mjenjač 9 brzina |  |  |
| Stražnji zračni ovjes |  |  |
| Motorna kočnica |  |  |
| ESP, ABS, digitalni tahograf |  |  |
| Rotirajuće svjetlo na krovu kabine |  |  |
| Upozorenje za hod unatrag |  |  |
| Klima uređaj |  |  |
| Limitator brzine 90 km/h |  |  |
|  | | |
| **Nadogradnja:**  **Cisterna za vodu zapremnine 5m3** |  |  |
| **Marka, tip** |  |  |
| Spremnik: jedno komoran, izrađen od čelika, volumena min. 5000 litara |  |  |
| Cisterna učvršćena na pomoćnoj šasiji |  |  |
| Revizioni otvor DN 500 na vrhu spremnika i otraga |  |  |
| Sistem instalacije izrađen od čelika sadrži min:  -cijev DN 25 sa slavinama R3/4“  -bočni priključak spremnika sa priključkom 2“ i STORZ spojnicom  -priključak za punjenje spremnika 2“ STORZ  Nivokaz spremnika za strane  Drenažni ventili priključak za usis ispust |  |  |
| Tlačna pumpa:  -ugrađena na nosačima, ispod spremnika  - Protok od 850 do 950l/min  - Broj okretaja max. 2900/min  -Pritisak pumpe od 4,5 do 5,0 bara |  |  |
| Pogon pumpe: preko kardana preko izvoda snage iz mjenjača |  |  |
| Armatura i instalacija izrađeni od čelika |  |  |
| Glavni elektro prekidač za uključivanja i isključivanja pomoćnog pogona u kabini. Prekidač za kontrolu režima rada pumpe otraga u ormariću |  |  |
| Rok isporuke: max 30 dana |  |  |
| Vitlo, manuelno pogonjeno, straga na nadogradnji sa min. 40 m crijeva DN20 |  |  |
| Letva sa 8 mlaznica za ispiranje prometnice, sprijeda |  |  |
| Uputstva za rukovanje, knjiga rez. Dijelova i upute za održavanje na hrvatskom jeziku |  |  |
| Radni sati pumpe: max 2200 h |  |  |
| Prijeđeni kilometri: max 18.000 km |  |  |

*Ponuditelj je obvezan ispuniti navedeni obrazac na način da upiše marku/tip ponuđenog vozila i ispuni sve stavke u stupcu „Ponuđeno“ tako da se po stavkama upisuje „DA“ ili „NE“ odnosno za stavke specifikacije koje su određene min. ili max. vrijednostima ili od-do potrebno je u stupac „opis“ upisati ponuđenu vrijednost. Ukoliko ponuditelj ne ispuni tražene stupce ili ponuđena oprema ne zadovoljava traženu karakteristiku, ponuda će se se odbaciti kao neodgovarajuća.*

*Ponuditelj se obvezuje da će na eventualni zahtjev naručitelja, u roku od 3 (tri) dana na lokaciji sjedišta naručitelja organizirati i omogućiti (na nuđenom ili po tehničkim karakteristikama sličnom vozilu - slično podrazumijeva da zadovoljava stavke Tehničke specifikacije) naručitelju pregled i kontrolu propisanih tehničkih karakteristika, te demonstraciju rada vozila.*